



M. M. WARBURG & CO

1798

Presseinformation

M.M.Warburg & CO setzt bei Schiffbeteiligungen auf den Wachstumsmarkt LPG-Tankschiffe

Hamburg, 15. November 2006 – Vor dem Hintergrund kräftig steigender Nachfrage nach alternativen Energien hat M.M.Warburg & CO privaten Anlegern Anteile an dem 2002 gebauten LPG-Tankschiff „Queen Zenobia“ angeboten. Die Plazierung aller Anteile konnte bereits nach wenigen Wochen erfolgreich abgeschlossen werden. Initiiert wurde das Beteiligungsprodukt von der Hansa Hamburg Shipping International, die über die ATALANTA Beteiligungsgesellschaft dem Warburg Verbund nahe steht. Bis 2010 werden vier weitere Schiffe dieser Bauart abgeliefert und Privatanlegern angeboten.

Der Tanker „Queen Zenobia“ verfügt über ein Ladevolumen von rund 23.000 Kubikmetern und kann sowohl Flüssiggas und Ammoniak als auch petrochemische Gase aufnehmen. Flüssiggase, wie zum Beispiel Propan und Butan, die auch unter der englischen Bezeichnung Liquefied Petroleum Gas (LPG) bekannt sind, werden von vielen Fachleuten als Energieträger der Zukunft eingestuft. Analysten prognostizieren einen Anstieg der Transportmenge von rund 76 Millionen Tonnen in 2005 auf 90 Millionen Tonnen in 2009. Der Bedarf an umweltfreundlichem und leicht transportablem Flüssiggas wird vor allem durch den stetig zunehmenden Verbrauch der Schwellenländer China und Indien weiter steigen. Die Nachfrage nach Transportraum in Flüssiggastankern nimmt daher -bei einem aktuell eher kleinen und betagten Flottenbestand- weltweit stark zu. Die Charraten entwickeln sich entsprechend positiv. Die Hamburger Harpain Reederei, ein Gemeinschaftsunternehmen der Harpain Shipping und der Hansa Hamburg Shipping International, hat vor diesem Hintergrund in diesem Sommer einen Auftrag für den Bau von vier Flüssiggas-Tankschiffen (LPG/LEG) an die Meyer-Werft (Papenburg) vergeben. Sie sollen in den Jahren 2009 und 2010 abgeliefert werden.

M.M.Warburg & CO ist Deutschlands zweitgrößte inhabergeführte Privatbank und steht Firmenkunden, institutionellen Investoren und Privatkunden in den Kerngeschäftsfeldern Investment Banking, Asset Management und Private Banking zur Verfügung.



M. M. WARBURG & CO
1798

--- Ende ---

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

M.M.Warburg & CO
Martin Wehrle (Pressesprecher)
Ferdinandstraße 75, 20095 Hamburg
Tel. 040/32 82-22 63
e-mail: mwehrle@mmwarburg.com

Weiter Informationen finden Sie unter:

www.mmwarburg.com

www.atalanta.de

www.hansahamburg.de



M. M. WARBURG & CO

1798

Presseinformation

M.M.Warburg & CO setzt bei Schiffbeteiligungen auf den Wachstumsmarkt LPG-Tankschiffe

Hamburg, 15. November 2006 – Vor dem Hintergrund kräftig steigender Nachfrage nach alternativen Energien hat M.M.Warburg & CO privaten Anlegern Anteile an dem 2002 gebauten LPG-Tankschiff „Queen Zenobia“ angeboten. Die Plazierung aller Anteile konnte bereits nach wenigen Wochen erfolgreich abgeschlossen werden. Initiiert wurde das Beteiligungsprodukt von der Hansa Hamburg Shipping International, die über die ATALANTA Beteiligungsgesellschaft dem Warburg Verbund nahe steht. Bis 2010 werden vier weitere Schiffe dieser Bauart abgeliefert und Privatanlegern angeboten.

Der Tanker „Queen Zenobia“ verfügt über ein Ladevolumen von rund 23.000 Kubikmetern und kann sowohl Flüssiggas und Ammoniak als auch petrochemische Gase aufnehmen. Flüssiggase, wie zum Beispiel Propan und Butan, die auch unter der englischen Bezeichnung Liquefied Petroleum Gas (LPG) bekannt sind, werden von vielen Fachleuten als Energieträger der Zukunft eingestuft. Analysten prognostizieren einen Anstieg der Transportmenge von rund 76 Millionen Tonnen in 2005 auf 90 Millionen Tonnen in 2009. Der Bedarf an umweltfreundlichem und leicht transportablem Flüssiggas wird vor allem durch den stetig zunehmenden Verbrauch der Schwellenländer China und Indien weiter steigen. Die Nachfrage nach Transportraum in Flüssiggastankern nimmt daher -bei einem aktuell eher kleinen und betagten Flottenbestand- weltweit stark zu. Die Charraten entwickeln sich entsprechend positiv. Die Hamburger Harpain Reederei, ein Gemeinschaftsunternehmen der Harpain Shipping und der Hansa Hamburg Shipping International, hat vor diesem Hintergrund in diesem Sommer einen Auftrag für den Bau von vier Flüssiggas-Tankschiffen (LPG/LEG) an die Meyer-Werft (Papenburg) vergeben. Sie sollen in den Jahren 2009 und 2010 abgeliefert werden.

M.M.Warburg & CO ist Deutschlands zweitgrößte inhabergeführte Privatbank und steht Firmenkunden, institutionellen Investoren und Privatkunden in den Kerngeschäftsfeldern Investment Banking, Asset Management und Private Banking zur Verfügung.



M. M. WARBURG & CO
1798

--- Ende ---

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

M.M.Warburg & CO
Martin Wehrle (Pressesprecher)
Ferdinandstraße 75, 20095 Hamburg
Tel. 040/32 82-22 63
e-mail: mwehrle@mmwarburg.com

Weiter Informationen finden Sie unter:

www.mmwarburg.com

www.atalanta.de

www.hansahamburg.de